Relaciona cu investigacion contra Ministro Glenbert Croes:

Directie Luchtvaart di Aruba ta comenta riba raport di Rekenkamer

ORANJESTAD(AAN) --- Ken sa mihor kico ta pasa den un departamento di gobierno cu esnan cu ta responsabel pa e departamento y cu ta traha tur dia den e departamento?!!!

Señor J.A.Maduro miembro di Comision di Radar y Hefe di LVB di Directie Luchtvaart, a manda riba 31 di december ultimo su comentarionan, relaciona cu e raport di Rekenkamer di Aruba y Hulanda, pa Ministro Glenbert Croes.

De su carta manda pa e ministro menciona, señor Maduro ta menciona cu el a haya un carta di Prome Ministro señor Henny Eman cu tabata data 24 di november1997, pero tal carta el a ricibi te dia 29 di december!!

E carta no por a ser manda cu un di e tantisimo bodenan cu e gobierno tabata tin, cu e carta mester a yega asina laat?

Pa motibo cu señor Maduro a haya e carta hopi laat, su reaccion riba e raport di Rekenkamer a bin asina laat tambe, pero su reaccionnan ta papia pa nan mes.

Den su carta señor Maduro ta cuestiona diferente punto di e raport di Rekenkamer di Aruba cu conhuntamente cu Rekenkamer di Hulanda a laga investiga tur sorto di proyecto cu tabata cay bao di Ministro Glenbert Croes y nan a investiga te hasta proyecto di Waf cu no tabata existi.

Señor Maduro ta cuestiona ponenencia di Rekenkamer cu riba pagina 12 di nan raport, tabata papia di "Gebrekkige formulering".

Señor Maduro den su comentario ta puntra ta ken di Rekenkamer ta experto riba tereno di Radar?

Ora cu bo ta papia di "gebrekkige formulering" y bo mes no sa nada di radar, e resultado di e investigacion cu bo a haci por worde tuma na serio?

Esaki ta e conclusion cu por worde saca di loke señor Maduro tabata cuestiona, cu Rekenkamer no e bin cu experto riba tereno di Radar pero ta papia si di gebrekkige formulering.

Segun señor Maduro, consideracionnan cu a pone pa yega na e escogencia di e radar, tabata cumpli pa un gran parti cu e programa di demandanan pa cu e radar.

Otro factornan di consideracion tabata por ehempel experiencia cu otro paisnan tabata tin cu e suministrador di radar pa loke ta trata gastonan di piesa, training di personal, servicio despues di periodo di garantia, tempo den cual piesanan por a ser manda pa Aruba, asistencia tecnico etc etc.

Na prome instancia pais Aruba su intencion tabata pa busca un radar di 75 miya nautico pero e exigencia pa un radar di 100 miya nautico a bin e tempo ey di Ministro Elio Niciolaas, kende a manda su exigencia den un carta pa 4 fabricante di radar.

Segun e contract cu a ser sera cu e fabricante cu abende e radar cu pais Aruba, mester a suministra Aruba cu un radar di 100 miya nautico, pero segun comentario di señor Maduro ningun fabricante por a logra esaki sin trece cambio di e cantidad di buelta di e radar y cambia esaki den menos cu 12 (10 rpm) pa minuut.

Exactitud di e radar lo baha y no lo tabata adecuado pa un control di asercacion di avionnan.

E tempo ey tur hende a tene nan mes na e exigencia di 100 miya pa motibo cu Ministro Nicolaas a exigi esaki y tambe pa mira si futuro desaroyonan tecnologico lo por haci esaki tog posibel.

"Actualmente nos ta conciente cu segun reglanan di Matematica y Fysica esaki no ta posibel y cu un radar primario di 80 miya nautico ta e radar adecuado pa Aruba".

Wel shonnan si Wiskunde cu Natuurkunde mes ta rek e som pa bo cu un radar di 100 miya nautico no ta sirbi propositonan di pais Aruba, anto ta kico Rekenkamer ta kere cu nan por bay comenta riba un radar di 100 miya nautico?

Ta Rekenkamer di Aruba y Hulanda lo bay cambia reglanan di wiskunde y Natuurkunde pa asina manera e Einsteinnan moderno bin cu un revolucion scientifico na Aruba cu lo pone cu tur scientifico renombra na mundo lo bin na careda Aruba pa wak e milagro mudial cu Rekemkamer di Aruba y Hulanda a logra aki?

Tur e miyonnan cu a ser mal gasta pa asina investiga proyectonan cu tabata cay bao di Ministro Glenbert Croes tabata placa benta afor cu mas bien por a ser uza pa esnan den necesidad na Aruba.

Voorhoeven cu Henny na lugar di trata di bay cambia leynan di Wiskunde y Natuurkunde den proyecto di Radar, por a bien inverti e placa aki den schoolnan na Aruba cu te awe mester organiza BBQ pa nan haya placa pa por cumpra material di school.

O por ta asina cu palabra di yiuinan di tera cu ta experto riba nan tereno no ta valido pa Henny cu Voorhoeven cu tanto mester a laga haci investigacion riba proyectonan di Glenbert?

Ki dia investigacion berdadero ta cuminza riba Cargo Zaak, Barco Daniel Leo, barco Vera pasobra den e investigacionan ey si no mester di ni Wiskunde y ni Natuurkunde y menos Rekenkamer pasobra ta riba hendenan di posicionnan halto den Reino mester dal man di husticia.

Cruzada di Emanstraat y Van Leeuwenhoekstraat ta cera

ORANJESTAD (AAN): Directorado di Obranan Publico ta duna di conoce na tur automobilista cu for di ayera 5 te cu 11 di Januari, lo sera e cruzada di J.G.Emanstraat/van Leeuwenhoekstraat, pa motibo di trabaonan necesario pa reconstrui dicho cruzada.

Esaki en conexion cu cambio di direccion di trafico den J.E.Emanstraat cu lo drenta na vigor den transcurso di e luna aki. Ta pidi un y tur pa coopera y alavez tin comprension pa e inconveniencia aki.

